

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENAT****COMISIA ECONOMICĂ**

Nr.XII/273/26.08.2004

**R A P O R T****la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară CENAFER**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. **L.538/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în ziua de 25 august 2004, în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate de inițiator precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr.58/2004 are ca obiect de reglementare înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, prin reorganizarea Centrului de Perfecționare și Calificare a Personalului CFR București și a centrelor de Calificare din structurile regionale ale Companiei de Căi Ferate „CFR” – S.A., în scopul de a asigura în principal formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor feroviare, precum și participarea în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din transportul feroviar.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER va prelua personal din cadrul unităților feroviare, unități aflate în plin proces de reorganizare și restructurare.

Acest organism național va participa și la autorizările în funcție ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației organizate de către Autoritatea Feroviară Română AFER.

Conform reglementărilor specifice în vigoare în domeniul feroviar, Autoritatea Feroviară Română – AFER va controla și inspecta desfășurarea activității specifice acestui nou organism național din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER va avea statut de instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și va dispune de structuri în teritoriu, asigurându-se în acest fel o repartizare uniformă a posibilităților de instruire pe rețeaua căilor ferate române, pentru a răspunde cerințelor agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar și care dețin personal cu responsabilități în siguranța circulației.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele prezentate mai sus, membrii comisiei au hotărât , cu unanimitate de voturi, să întocmească raport favorabil, fără amendamente, pe care îl supun spre aprobare plenului Senatului, împreună cu proiectul de lege.

Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**



**Traian NOVOLAN**

**SECRETAR,**



**Marin DINU**